



Esperienze Profit e No Profit avviate dai 64 Promotori diplomati

aggiornamento dicembre 2017

A - attività imprenditoriali a 360 ° - ambito profit 26 esperienze

Veneto

Mi chiamo **Barbara Bernardi**, bike@travelteam.vr.it sono titolare dell'Agenzia Viaggi/Tour operator Top TRAVE TEAM di Verona. Avevo delle idee in mente da sviluppare legate al cicloturismo e mi sono iscritta al 1° corso di promotore mobilità ciclistica, che mi ha permesso di avere una panoramica generale sul mondo della bicicletta. Ho quindi acquistato 12 biciclette, e creato in Agenzia un settore dedicato alla scoperta del territorio veronese in bici: i tour sono giornalieri (domenica esclusa), della durata di circa 3-4 ore, accompagnati da una persona del posto parlante lingua inglese, che ha il patentino. E' stato creato un sito per la promozione di questi tour : <http://www.letsbikeveronatours.com/it/> Insieme ad altri partecipanti al corso abbiamo creato l'associazione Ciclon Asd, con lo scopo di promuovere e raccogliere iniziative legate sempre al mondo della bicicletta: <http://www.cicloneasd.org/>

Mi chiamo **Fabio Boeti** di Sommacampagna (VR), fboeti81@gmail.com ho frequentato il primo corso di Promotore della Mobilità Ciclistica, che mi ha permesso di acquisire delle nozioni interessanti in merito al cicloturismo e alla sua capacità di generare economia. Dal Primo Corso insieme ad altre persone di diverse provincie italiane abbiamo fatto nascere a fine 2013 l'Associazione Ciclon ASD, per fare rete e creare sempre più interesse intorno al mondo della mobilità ciclistica.

Grazie ad alcune attività svolte in diverse provincie d'Italia a Settembre 2015 abbiamo ricevuto il prestigioso premio COSMO BIKE TECH ADWARD come associazione Bike Friendly alla prima edizione del Cosmo Bike Show di Verona (la fiera della bicicletta nazionale).

A Maggio 2015 ho deciso di mettermi in gioco e ho creato Bike Experience una realtà che vuole essere il punto di riferimento per le strutture ricettive che vogliono investire nel cicloturismo e diventare Bike friendly, oltre alla possibilità di fornire servizi come accompagnamento e noleggio biciclette tra Il Lago di Garda e Verona, attualmente già 5 strutture hanno deciso di affidarsi alla mia attività.

Sono **Giancarlo Zarantonello**, arch.zarantonello@interplanet.it di Cornedo Vicentino (Vi) di professione architetto, ed ho frequentato il 1° corso di promotore della mobilità ciclistica. Mi occupavo già di progettazione di piste ciclabili, ma il corso mi ha permesso di ampliare le mie conoscenze a tutto l'universo legato al mondo della bicicletta e a conoscere e scambiare



informazioni con persone competenti e appassionate. Con alcuni abbiamo dato vita all'associazione Cyclone ASD.

Raffaella Pistore - raffaella@bikeveneto.com Consulente di Viaggio e Accompagnatrice Turistica - Valeggio S/M VR.

Da più di 20 anni mi occupo di Turismo per lavoro ma soprattutto per passione; da qualche anno assieme a mio marito Fabio stiamo portando avanti un progetto ambizioso sotto il marchio "BikeVeneto" (www.bikeveneto.com) con l'intento di mettere a sistema dal punto di vista cicloturistico questa meravigliosa Regione.

La decisione di partecipare al corso di Promotore Mobilità Ciclistica nel 2014 mi è sembrata subito una cosa naturale e che, a tutti gli effetti, mi ha permesso di capire meglio le dinamiche del muoversi in bicicletta dal punto di vista del trasporto e non sportivo, aiutandomi a comprendere le nuove necessità. Tanto che da qualche mese abbiamo implementato, con riscontri positivi, i servizi offerti al mondo del turismo attivo con l'aggiunta del servizio di noleggio di biciclette elettriche e lo sviluppo di esperienze turistiche specifiche, da poter svolgere in autonomia o accompagnati da esperte e certificate guide cicloturistiche.

Da Dicembre 2014 Bike Veneto collabora attivamente al progetto "GARBA Mountainbike" un'associazione no profit tra volontari praticanti e volontari professionali, appassionati mountain bikers e appassionati del territorio. Passione, esperienza e visione globale che si concretizzano in proposte e supporto pratico, agli Enti competenti per il territorio. GARBA si impegna a selezionare, elaborare e presentare progetti dedicati alla pratica della mountain bike. Ottenute le necessarie autorizzazioni, partecipa alla realizzazione, messa in sicurezza, mappatura, manutenzione e promozione dei tracciati e del territorio <http://www.garbamountainbike.org/>

Da oramai 2 anni Bike Veneto, grazie alla collaborazione con Strider Italia, promuove ed organizza eventi con le "balance bikes" ovvero le "biciclette senza pedali" che hanno l'obiettivo di insegnare ai bambini l'equilibrio giocando !!! la leggerezza e la semplicità di queste biciclette consentono ai bambini di concentrarsi su abilità fondamentali quali stare in equilibrio su due ruote, piegarsi con il corpo in curva e sterzare facendo muovere la bici in modo naturale. E' in fase oramai di definizione un progetto con tutte le scuole dell'infanzia di Verona.

Sono **Laura Ceccato**, info@santateresacountryhouse.it titolare di una struttura ricettiva nell'entroterra veneziano, sono ciclista e nel 2014 ho partecipato a Verona al "Corso di Promotore della mobilità" per avere una conoscenza più approfondita del mondo della mobilità in bicicletta. Da parecchio utilizzo la bici (ed il tandem con mio marito) per effettuare escursioni più o meno impegnative. Il corso è stato molto interessante e stimolante tanto che alla conclusione ho deciso di ampliare la mia attività di accoglienza turistica inserendo il progetto "Raggi di Bici" al fine di promuovere l'utilizzo della bici da parte dei miei ospiti e di accompagnare chi è già ciclista alla scoperta dei territori circostanti alla mia struttura. Molte sono state le persone coinvolte e molto apprezzate le proposte che ho attivato nel periodo estivo. Entro fine 2015 sarà completato il blog "Raggi di Bici" in cui saranno inseriti tutti gli itinerari effettuati alla scoperta di arte natura cibo e cultura dell'area veneziana trevigiana e padovana.

Sono **Roberto Leone**, robertoleonearchitetto@gmail.com architetto, DesignBakery di Verona, dopo aver partecipato al corso, ho avviato nella mia azienda un nuovo settore di ricerca legato al



mondo della bicicletta con l'intento di sviluppare sistemi innovativi di supporto alla mobilità ciclistica, che ne facilitino la diffusione.

Michele Zenatti, michele@mediaprint.org, cell 3483908496, titolare di Mediaprint azienda grafico/editoriale di Verona, edita alcune testate nazionali nel mondo sportivo tra le quali 365 Mountain Bike Magazine mensile specializzato di Enduro/Downhill, inoltre EBike Italia periodico specializzato nel settore pedelec e altre testate sportive come Basket Magazine, Pallavolo Supervalley, Sport di Più, Vero Sport.

La partecipazione al I° corso di Promotore della viabilità ciclistica mi ha permesso di allargare le mie conoscenze nel grande universo della bicicletta, infatti dopo essere stato molto impegnato nel settore sportivo ciclistico come Direttore Sportivo di squadre UCI World Cup nel Cross Country e nel BMX, il corso mi ha aperto un mondo parallelo vicino al settore turistico in forte crescita.

L'approfondimento di questo segmento e l'analogia con il mio lavoro legato alla comunicazione di settore, mi hanno fatto intraprendere nuove collaborazioni con realtà nazionali di turismo specializzato come Fun Active, Bike Experience, Bike&More, Top Travel Team e altre.

A seguito del corso svolto insieme ad altri promotori abbiamo dato vita all'Associazione Ciclone nata nel 2013 che si occupa a tutto tondo delle finalità nate dal corso stesso, mescolando le diversità dei singoli componenti e lo sviluppo di situazioni nelle diverse terre d'origine.

Partecipo a Verona al progetto Fincato23 Bike Concept che ha come obiettivo la fruibilità delle bellezze di Verona e dintorni sulle due ruote. Si tratta di un negozio che già collabora con altri punti vendita per poter offrire una rete di percorsi, punti di assistenza, noleggio e guide. L'integrazione di questi aspetti è la chiave per diffondere un cicloturismo che possa crescere ed autoalimentarsi grazie alla soddisfazione degli utenti. Fincato23 Bike Concept ha anche l'obiettivo di promuovere la conoscenza del mezzo bicicletta, della quale troppo spesso gli utenti finali ignorano le molteplici declinazioni: insegnare le differenze ed i motivi delle stesse fra una bici da corsa, una da passeggio e una mountain bike è un passaggio da non trascurare.



Ugo Rebeschini ugo.rebeschini@gmail.com Massanzago (Pd). Lavoro in un'agenzia di comunicazione ambientale. Curo un corso di ciclo meccanica per le scuole secondarie di primo grado, contro l'abbandono scolastico e presto le mie competenze per la strutturazione e supporto di realtà che vogliono diventare bike friendly. Pianifico percorsi ed eventi dedicati alla bicicletta.

Chiara Frattin - cfrattin@gmail.com Sono presidente di Ocioo, neonata società cooperativa che si occupa di servizi per le tribù della bicicletta. Da vent'anni studio e lavoro nel Turismo incoming, da qualche tempo concentrando energie sui sistemi di rete d'impresa di turismo sostenibile, raccogliendo dagli attori imprenditoriali e istituzionali visioni e prospettive di innovazione.

Il corso di Promotore Mobilità Ciclistica ha contribuito a darmi una fotografia completa dello stato dell'arte della ciclabilità (intesa sia come espressione di cicloturismo che di mobilità urbana) in Italia e di approfondirne diverse dinamiche.

Ocioo, partendo dai preziosi contenuti del corso e dal proprio sistema di valori basato sulla sostenibilità, sulla rete e l'innovazione creativa del turismo, cercherà di cogliere i trend futuri del segmento e metterli in realtà tramite il proprio Hub in provincia di Treviso.



Il piano di business di Ocioo prevede l'integrazione orizzontale di vari servizi tra cui un luogo di aggregazione per le tribù della bicicletta, nolo e ciclofficina, store accessori, bistro e agenzia incoming. Il tutto affinché, anche tramite noi, ci sia "più bici per tutti".

Daniele Pernigotti: dpernigotti@aequilibria.com sono un consulente ambientale particolarmente impegnato sul fronte del cambiamento climatico. È mia ferma convinzione che una seria politica di lotta a questa sfida globale debba prevedere interventi drastici sul sistema dei trasporti, assegnando quindi un ruolo cruciale alla mobilità ciclistica e integrata nel tessuto cittadino. Per promuovere questi concetti ho dato via nel 2014 al progetto Ride With Us for climate change (www.ridewith.us.eu) che punta ad incrementare l'attenzione sul cambiamento climatico attraverso l'uso della bicicletta. Pedaliamo in piena autonomia attraverso l'Europa, invitando altre persone a farlo con noi e organizzando eventi serali in cui discutere di questi temi. Il punto di partenza è sempre lo stesso, Venezia, ma la destinazione è stata nel 2014 Copenaghen, Parigi nel 2015 e Torino nel 2016.

Lombardia

Massimiliano Monesi, massimiliano.monesi@gmail.com di Como, socio di Lab.C, società che promuove la conoscenza e diffusione della bicicletta elettrica in varie forme, in primis attraverso il festival BikeUP: la prima fiera dedicata in modo esclusivo alle biciclette elettriche. Il corso di Promotore Mobilità Ciclistica, frequentato nel 2014, mi ha consentito di esplorare temi eterogenei del settore biciclette, temi che mi consentono di avere una idea di insieme di un settore - quello della bicicletta - che impatta su numerosissimi aspetti della vita comune: salute, benessere, territorio, viabilità, ecc. Il corso ha inoltre dato modo di conoscere e fare rete con molti professionisti accomunati da passione e autorevolezza.

Dopo il corso di PMC ho avviato due attività: BikeUP, il primo festival dedicato alle biciclette elettriche

ParcoBici, un'attività di vendita e noleggio di biciclette elettriche.

BikeUP (www.bikeup.eu) nasce nel 2014 dalla volontà di creare un evento che promuova una nuova tipologia di prodotto, la bicicletta elettrica, che consente di riavvicinare un ampio target alla bicicletta. Focus del festival è la prova della bicicletta elettrica, e questo è stato l'elemento di successo. La crescita del progetto negli anni 2015 e 2016 è stata rilevante. Sia in termini di espositori (nell'ultima edizione sono state rappresentati 46 marchi) sia di partner (Touring Club Italiano, LifeGate, ecc) sia dal punto di vista economico. BikeUP occupa una persona full time ed una part time

L'evoluzione del progetto ha inoltre avvicinato un investitore, che contribuirà ad una ulteriore evoluzione del progetto, ed una serie di Enti che hanno richiesto la nostra collaborazione per poter organizzare eventi nell'ambito delle biciclette elettriche (ad esempio collaboriamo con EICMA per la sezione e-bike del Salone Internazionale del Ciclo e Motociclo). Nel 2017, oltre alle case produttrici ed i partner, ci concentreremo su temi trasversali fortemente correlati alla bicicletta elettrica: il turismo, la salute e la sicurezza.

ParcoBici (www.parcobici.it) nasce nella primavera del 2015 e fa parte di un progetto più ampio che mira ad una presenza in più territori. Oggi il negozio si trova a Monza, località scelta in considerazione della bassa copertura di punti vendita competenti in materia di ebike, e vende alcune dei principali marchi di ebike (il negozio è specifico nelle biciclette a pedalata assistita, non



si vendono muscolari). La crescita delle vendite è continua, ed è stata integrata dalla proposta di noleggio di ebike ed assistenza dedicata alle biciclette elettriche. Marginalmente ci occupiamo anche di attività per la promozione turistica ed accompagnamento con ebike, attività che svilupperemo nei prossimi mesi. ParcoBici occupa una persona full time ed una part time.

Le attività intraprese hanno necessitato di un impegno costante, ma hanno dato ottimi risultati. La serietà nel trattare i clienti e l'attenzione nel curare la soddisfazione delle figure coinvolte sono state apprezzate. Un aspetto che sarebbe di aiuto per l'evoluzione dei progetti che sto portando avanti (con due soci) è migliorare ulteriormente il network di contatti/esperienze e mettere a fattore comune i successi che ciascuno ha ottenuto. È per questo che mi farebbe molto piacere riuscire, ad esempio per la prossima edizione di BikeUP (Lecco 12-14 maggio 2017), a coinvolgere i PMC. Noto infatti che le proposte sono (anche comprensibilmente) orientate nel territorio del Garda (CosmoBike, l'incontro del 12/11, ecc) mentre una più ampia diffusione territoriale sarebbe preziosa per promuovere la figura del PMC e le attività che sono state sviluppate da ciascuno.

Sono **Maggioni Luigi**, gigi.bici@libero.it abito a Montevicchia (Lecco) e ho frequentato il corso di promotore nel 2016. Ho studiato architettura ma da quasi 10 anni svolgo la professione di giardiniere. L'idea di partecipare al corso è nata quasi per caso, sicuramente legata alla mia grande passione per la bicicletta, in particolare mtb, e al desiderio di poter dare un mio contributo personale allo sviluppo turistico del territorio in cui abito. Il corso mi ha fornito una serie di informazioni e conoscenze, utili per poter avviare una serie di contatti per una possibile collaborazione futura. Attualmente, con il sindaco del mio paese, stiamo valutando una serie di iniziative e attività, legate alla mobilità ciclistica.



Sono **Federico Del Prete**, e ho frequentato il corso di EPMC nel 2017. È un'esperienza formativa che consiglio: a me è servita per strutturare meglio dieci anni di cicloattivismo, nei quali oltre ad aver avuto il piacere di conoscere il mondo della bicicletta italiano e internazionale, ho militato in associazioni (consigliere Fiab Milano, cofondatore e vicepresidente CycloPride Italia APS) e coordinato progetti di promozione della ciclabilità, come Cicli Aziendali (2013-14), Ride in Circle (2014), Bike&TheCity, con il primo talk italiano di Gil Peñalosa (2015), Mamme in Bici (2015-16), Spin Cycling Festival Roma (2017) e altri. Oltre al diploma EPMC ho una certificazione europea CycloVET, per la formazione di istruttori ciclisti.

Le mie competenze di project management mi permettono di facilitare e coordinare progetti e iniziative le più diverse, con particolare riguardo alla comunicazione. Ho pubblicato Compratevi una Bicicletta! (Ediciclo 2013), Più bici, più piaci (Terre di mezzo 2014, con Paolo Pinzuti) e Dieci Bici (Imprimatur, 2015) e Gargano - Itinerari a piedi e in bici (con Fabrizio Ardito, Touring Club Italiano 2015), presentati in oltre 25 città italiane. Oltre che sul blog di CycloPride, ho scritto su Bikeitalia e Cycle! Magazine. Vivo e lavoro a Milano, scrivetemi! fededelprete@gmail.com



Paola Antonelli – paola.antonelli.bs@gmail.com Rezzato (BS). Dottoressa Ambientale, Direttore del GAL Golem Valle Trompia e Colline Prealpi Bresciane.

Ho frequentato il corso per E.P.C.M. nel 2017, anno in cui mi trovo a coordinare il progetto biennale “Azione D1 Greenway” cofinanziato da Fondazione Cariplo, che prevede la realizzazione e promozione di nuove piste ciclabili di Valle Trompia e Valle Sabbia (provincia di Brescia). Il progetto, oltre alle opere strutturali, comprende anche tutte le attività immateriali inerenti la comunicazione, la promozione, il coinvolgimento della popolazione e delle attività ricettive.

Pur avendo già un back-ground legato al mondo della bici (collaborando da tempo con tour operator specializzati in vacanze in bicicletta) il corso mi ha fornito contenuti, stimoli, contatti con persone del settore, molto utili a sviluppare in modo professionale ed efficace le tematiche che dovrò affrontare per realizzare al meglio il progetto ciclabile nelle due Valli – oggetto della mia tesina.

Confido che il prolungamento della pista ciclabile ed una adeguata promozione, porteranno ad un nuovo modello di mobilità e fruizione delle valli, con positive conseguenze anche per l'economia locale.

Emilia Romagna

Fabio Zara fabiozara4@gmail.com Nonantola (MO) , dopo il corso ho avviato una attività, eGO eBIKE, di noleggio di eBike-Bike e servizi per il cicloturismo che sta' riscuotendo un discreto successo tra gli operatori turistici della nostra Provincia . In particolare il progetto (anche tesina del corso) “ in eBike tra le colline del Lambrusco e del Balsamico”, ma come altri progetti realizzati, è stato considerato un esempio interessante di come il cicloturismo possa diventare, nei prossimi anni, fonte di reddito per tante strutture, esercenti, ed operatori turistici in genere. Per questo da subito con agenzie, Tour Operator ed albergatori, avvieremo un lavoro di creazione pacchetti turistici di incoming dove eGO eBIKE avrà il ruolo sia di progettazione dei tour che dei servizi ad essi dedicati.

Sono **Martina Massari**, martinamassari.arch@gmail.com romagnola ma vivo a Bologna. Sono un architetto di formazione ma ho sempre lavorato come urbanista e paesaggista. Da qualche anno ho iniziato a specializzarmi nella progettazione di itinerari ciclabili extraurbani per lo sviluppo turistico, ma al corso ho scoperto un grande interesse per la mobilità sostenibile in città e, grazie a un'esperienza di lavoro in Olanda sto cominciando a sperimentare nuovi modelli di gestione e utilizzo della mobilità 'attiva' in città. Con alcuni colleghi del corso abbiamo dato vita all'associazione AM.I.A.MO.CI AMbasciatori Italiani Associati della MObilità Clclistica.



Piero Busso, bussoingpiero@tiscali.it, ingegnere libero professionista di Carpi (Modena), da sempre operante nel settore turistico montano, appassionato di ciclismo e cicloturismo. Ho frequentato il corso di Esperto promotore Mobilità Ciclistica nel 2016 anche perché mi piacerebbe ampliare la mia attività professionale in un settore che al momento mi interessa e mi appassiona molto. Sto proseguendo il lavoro impostato con la tesi relativo ad un collegamento ciclabile in quota fra quattro stazioni sciistiche storiche dell'appennino tosco-emiliano, relazionandomi con le molteplici amministrazioni interessate (2 regioni, 3 province, 2 parchi, 8 comuni, ...) utilizzando anche gli strumenti acquisiti durante il corso.



Giorgia Mancinelli, ingegnere, Rimini (RN) giorgia.mancinelli@hotmail.it – Frequentato il IV corso in Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica nel 2017 ho avuto modo di rafforzare le mie conoscenze ed entrare più nello specifico dei temi legati al mondo della bicicletta in tutte le sue sfaccettature. Già inserita timidamente nel settore grazie ad un'esperienza con il Piano Strategico di Rimini e la Regione Emilia Romagna, a conclusione del corso, ho avuto la possibilità di spendere le mie competenze sia in ambito no profit con l'associazione Pedalando e Camminando FIAB Rimini organizzando ciclo-gite di promozione territoriale sia in ambito professionale seguendo progetti sui temi: spostamenti casa-lavoro, connettività della rete infrastrutturale ciclabile e Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. Spero di poter diffondere le buone pratiche e

conoscenze imparate al corso e garantire una progettazione equilibrata degli spazi condivisi con gli autoveicoli a misura d'uomo/bicicletta.

Altre regioni

Mi chiamo **Alessandro Micozzi**, bikeitaliait@gmail.com classe '85. Ho partecipato nel 2013 al primo corso di Promotore della Mobilità ciclistica, grazie al quale ho una panoramica più chiara di tutti gli aspetti della ciclabilità, dalla progettazione alla comunicazione. Credo che il valore aggiunto di questo corso rispetto allo studio da autodidatta, sia la possibilità di fare network con i compagni e gli stessi docenti, che oggi sono, direttamente o indirettamente, preziosi colleghi. Sono editore del magazine Bikeitalia.it e nel 2015 ho fondato Bikenomist srl, società di servizi per la ciclabilità

Elena Mancuso di Pisa elena_mancuso@hotmail.com Elena e Mario, residenti a Pisa, sposati e con la passione per la bicicletta. Elena ha frequentato il corso, Mario ha fatto diversi viaggi in bici.

Dopo il corso di promotore con mio marito abbiamo cercato di sviluppare alcuni progetti e alla fine siamo riusciti ad attuare quello di aprire un'attività commerciale di noleggio e tours in bici nella città di Pisa.



Il nostro negozio lo abbiamo chiamato "Smile&Ride", e abbiamo coniugato la nostra passione con il lavoro. A Pisa siamo i primi ad avere scommesso su questa attività in zona stazione, offriamo anche il servizio di mappatura di diversi itinerari nella nostra provincia. La maggior parte dei nostri clienti quest'anno sono stati stranieri ma contiamo per il prossimo anno di riuscire a pubblicizzare la nostra attività anche nel nostro Paese dove ancora la bici come mezzo per visitare le città d'arte è meno sviluppato! Abbiamo un sito internet www.smileandride.com dove diamo dei suggerimenti per gli itinerari e contiamo di sviluppare nuovi servizi per i turisti nella prossima stagione!

Sono **Francesco Cangiano**, codicebarra@gmail.com di Marianise (Caserta) mi occupo di progettazione grafica e di comunicazione, mi occupavo già di promozione della mobilità ciclistica attraverso l'associazione MarcianselInBici, ma grazie al corso ho acquisito delle conoscenze tecniche che ignoravo, soprattutto in merito alla progettazione di percorsi ciclabili.

Quello che mi ha aiutato tanto è stata soprattutto tutta la parte esperienziale, l'incontro che gli assessori, andare sul posto ad osservare come vengono realizzate le piste ciclabili, quali sono state le criticità e poi quali i risultati ottenuti. Soprattutto per chi, come me, viene dal sud con esperienza nulla di piste ciclabili. Ho imparato la differenza tra piste ciclabili e piste ciclabili fatte bene.

Sono **Jacopo Spatola**, jasp@virgilio.it ho frequentato nel 2014 il Corso di Promotore della Mobilità Ciclistica; abito in Valle di Susa, in provincia di Torino, la mia esperienza come promotore della mobilità ciclabile si è concretizzata con la realizzazione di Bikehub, azienda che si occupa di supportare pubbliche amministrazioni e operatori privati nella realizzazione di interventi per la mobilità ciclabile.

Bikehub non è uno studio di architettura o di ingegneria, il lavoro che effettuo è rivolto agli aspetti immateriali della mobilità ciclabile, quali la reale fruibilità e funzionalità delle opere, gli aspetti della governance territoriale e delle azioni di sensibilizzazione locali in materia di mobilità ciclabile.

La mia azienda offre diverse tipologie di servizi, oltre alla consulenza mi occupo di Identificazione e tracciatura dei percorsi di qualsiasi profilo di utilizzo, cicloturismo, mobilità quotidiana e mountain bike.

Fornisco anche supporto o gestione di servizi logistici come bicigrill o ciclofficine, l'azienda infatti è strutturata per fornire servizi di somministrazione, noleggio riparazione e vendita di attrezzature sportive, in Piemonte ho realizzato, come progettazione, costruzione e gestione il primo bicigrill della Regione.

Sono **Mauro di Gregorio**, mauro.digregorio@mappalatuacitta.it sto diventando il riferimento del contrasto al furto di biciclette frutto della tesi di laurea e del successivo corso da promotore, con il portale www.mappalatuacitta.it, come spiegato anche durante il corso, una piaga che disincentiva l'utilizzo della bici. Nel portale presto verranno attivati una serie di servizi volti alla divulgazione sull'utilizzo, dal codice della strada alla manutenzione, in più vi sarà la promozione e valorizzazione di percorsi ciclabili e turistici.



Sono **Silvio Grisotto** silvio.grisotto@gmail.com e dal 2014, grazie anche agli stimoli del Corso di Promotore di mobilità ciclabile, ho dato vita in maniera del tutto volontaria ed autofinanziata ad un progetto di promozione di mobilità ciclabile in una piccola area Dolomitica (Valle di Primiero), denominato BMOB PRIMIERO (Bike Mobility Primiero). Il tutto allo scopo di creare nella popolazione conoscenza e coscienza di ciò che vuol dire muoversi in bicicletta giornalmente come stile di vita e promuovere la mobilità ciclabile, sia quotidiana che turistica, in una piccola area montana. Il progetto si pone inoltre a supporto tecnico delle Amministrazioni locali per gli interventi di pianificazione e progettazione della ciclabilità e di moderazione del traffico.



Antonio Piras, Cagliari antonbici@virgilio.it, di professione architetto, socio Fiab. Ho conseguito la specializzazione E.P.M.C. nel mese di settembre 2017. Nel corso di questi primi due mesi da e.p.m.c. mi sono dedicato alla divulgazione dei contenuti dell'elaborato di fine corso, partecipando anche a un tavolo di lavoro nell'ambito del progetto **Climathon**, sul tema: *"Tutela e Valorizzazione delle Zone Umide nel rispetto della biodiversità e per la promozione per scopi turistici e produttivi"*. Dove la questione della mobilità sostenibile è centrale anche se non da tutti compresa. Insieme all'amministrazione cittadina stiamo preparando una presentazione pubblica dei lavori svolti nei vari tavoli e discutere sulle eventuali iniziative da prendere.

Su iniziativa del comune di Cagliari, come partecipante ai suddetti tavoli tematici, mi è stato chiesto un contributo per la partecipazione al bando **"Urban Innovative Actions (UIA)"**, un'iniziativa della Commissione Europea con l'obiettivo di individuare e testare soluzioni innovative e supportare le autorità locali nell'affrontare i problemi relativi allo sviluppo urbano sostenibile.

La stessa amministrazione mi ha invitato a contribuire alla candidatura di Cagliari a **"European Green Capital"**, sui seguenti indicatori: mitigazione e adattamento al cambiamento climatico, **mobilità urbana sostenibile**, uso sostenibile della terra, natura e biodiversità, qualità dell'aria, rumore, rifiuti, acque, crescita verde ed eco-innovazione, performance energetica e governance. La sintesi di tutti questi temi contribuirà all'adeguamento del Piano Urbanistico Comunale al Piano Paesaggistico Regionale.

In seno all'associazione Fiab Cagliari, sto cercando di creare un laboratorio digitale sperimentale col nome di **FiabLab**, per scopi didattici e di ricerca, utilizzando macchine a controllo numerico, da proporre poi a livello nazionale. Come Fiab sto esaminando i criteri di *"Valutazione degli indicatori Difficoltà e Attrattività e dell'indice di Qualità complessiva degli itinerari facenti parte della Rete Ciclabile Regionale della Sardegna"*, proposti dal C.I.R.E.M. dell'Università di Cagliari.



Altri stati



Mi chiamo **Luca Vinci** luca79.vinci@gmail.com
<https://www.linkedin.com/in/engineerlucevinci/> , sono a capo del settore
traffico di Bonalumi Ferrari Partner SA Studio d'ingegneria, con sede a
Giubiasco nel canton Ticino (CH) www.bonalumi-ferrari.ch .

Quale ingegnere operante nella pianificazione dei trasporti, la consapevolezza delle potenzialità della mobilità ciclistica negli agglomerati urbani mi ha portato ad approfondire l'applicazione ragionata degli strumenti della pianificazione del traffico (rilevamenti e indagini sulla domanda di spostamenti, analisi e sviluppo della rete tramite formule di valutazione della sua qualità, simulazioni modellistiche, ecc.), spesso riservati al solo traffico motorizzato.

All'interno del mio percorso formativo, il corso di perfezionamento - Promotore della mobilità ciclistica mi ha permesso di approfondire aspetti di carattere non strettamente trasportistico, in particolare nell'ambito della comunicazione e della promozione della bicicletta, che rafforzano e completano le competenze ingegneristiche di base.

Oggi la mobilità ciclistica urbana è parte integrante della mia professione, con uno spettro differenziato di attività quali ad esempio lo sviluppo di soluzioni per soddisfare le esigenze dei ciclisti nelle domande di costruzione, la realizzazione di analisi viabilistiche puntuali per quanto concerne la ciclabilità, la redazione di piani della mobilità ciclistica.



B - attività sociali e di sviluppo territoriale - ambito no profit

11 esperienze

Veneto

Sono **Renata De Toni**, renata.detoni@gmail.com di Schio (Vi) il mio interesse è l'uso della bici in città e il punto di partenza è Schio, dove abito.

Il corso mi ha fornito strumenti e riflessioni ad ampio raggio, utili a compiere passi importanti per l'associazione di cui faccio parte. Ora che alcune iniziative sulla bicicletta sono avviate, posso dire che è aumentata la notorietà della nostra associazione, siamo diventati un riferimento per altri gruppi di cittadini ed enti del territorio. Sono referente unica della mobilità ciclistica e per questo partecipo a tavoli di lavoro anche a livello intercomunale.

Mi chiama **Ermanno Gaiga** prof.gaiga@siaprogetti.it ed ho seguito il "Corso di promotore della mobilità ciclistica" nel 2014 più per curiosità che pensando ad un utilizzo nel campo "profit". Faccio l'insegnante dopo anni di libera professione ed ho applicato alcune informazioni apprese durante il corso nell'attività che si chiama "Liberabici" che propone ai ragazzi, per una settimana, l'utilizzo della bicicletta come mezzo per gli spostamenti quotidiani. L'attività si svolge in un paese del veronese, San Bonifacio (ca. 20.000 ab.), e l'idea è quella che nel tempo, si possano modificare le abitudini delle persone compresi gli adulti. Nell'esperienza sono coinvolti in prima persona gli studenti del mio istituto, secondaria di primo grado (ex medie), l'Amministrazione Comunale, l'Associazione ex Carabinieri, genitori, realtà produttive locali (sponsor), AdB, corpo docente, medici dell'Ospedale, associazioni sportive legate alla bicicletta e altri volontari. L'idea di quest'anno è di coinvolgere anche gli altri istituti della secondaria di secondo grado presenti nel territorio e a tal proposito sto aspettando il benestare e l'appoggio della mia dirigente. Sarebbe bello poter creare "La settimana della bicicletta"...



Sono **Corrado Marastoni**, corrado.marastoni@yahoo.it, vivo a Verona e lavoro come ricercatore al Dipartimento di Matematica dell'Università di Padova.

Da sempre interessato all'uso della bicicletta sia per la vita quotidiana nella città metropolitana (abito con la mia famiglia nel centro storico di Verona) che come impareggiabile mezzo di conoscenza del territorio a più largo raggio, sono attivo in FIAB come attuale presidente di FIAB Verona e coordinatore regionale FIAB Veneto per il cicloturismo.

Presiedere la più grande delle associazioni FIAB italiane (ormai da anni contiamo tra i 1500 e i 2000 soci) è un impegno dalle molte sfaccettature: tra esse occorre occuparsi di mobilità urbana e metropolitana, promuovere la realizzazione e il completamento di importanti itinerari cicloturistici di livello regionale e oltre, saper rapportarsi con le istituzioni in modo al contempo equilibrato e ricco di stimoli e idee, e - non ultimo - gestire i rapporti umani nell'associazione in modo positivo salvaguardando i rapporti interpersonali e valorizzando le qualità dei singoli. Tale attività, pur se condotta in modo non professionale, richiede competenze molteplici e complesse: in questo senso la frequenza del corso di Esperto Promotore è stata per me di particolare interesse per dare



spessore sia culturale che tecnico alla mia dimensione associativa e farmi entrare in contatto, tramite gli scambi personali e le esperienze sul campo, con una vasta gamma di realtà, problematiche e progetti collegati al mondo della mobilità ciclistica.

Emilia Romagna

Sono **Bruno Di Iorio**, b.diiorio@alice.it - Bologna - Il Corso da Promotore della Mobilità ciclistica, ha sviluppato in me la consapevolezza verso le pubbliche relazioni ed in particolare verso le amministrazioni locali, soprattutto della Città Metropolitana di Bologna. L'adesione alla FIAB della Associazione IPedalalenta – Fiab Terre di Pianura ha rafforzato questo concetto, facendoci attori di tutti i processi di cambiamento in atto. L'attività di cicloturismo è rivolta per il momento ai soci della Associazione, della quale sono il V/presidente, ma volta a poter assumere a connotati professionali diversi. Siamo propositivi e attivi a livello scolastico conosciuti e apprezzati in ambito metropolitano. La cultura di base che mi è stata fornita dal corso, coniugata alla passione tuttora presente nello svolgere questo "servizio" per la comunità porterà sicuramente novità interessanti, dal momento che la Città Metropolitana di Bologna rappresenta ad oggi il fulcro di importanti progetti anche di rilevanza nazionale, che sono certo, avranno FIAB sempre al nostro fianco. info@pedalalenta.it – Cell. 3474400602 – www.pedalalenta.it

Sono **Monica Benini**, benini.monica@gmail.com ho frequentato il primo corso promotori. Abito a Forlì, in Romagna, terra ideale per la bici. Da alcuni anni insegno ai ragazzi delle superiori educazione fisica; cerco di coinvolgere il dirigente, i colleghi ed i ragazzi nelle escursioni in bicicletta. Sto cercando inoltre esperienze con bici adattate come tandem, reclinata.... per persone "speciali". Sviluppai la mia tesina con un progetto di promozione dei giardini e delle aree verdi della città di Forlì attraverso itinerari ciclabili dedicati, progetto che però è rimasto, per ora, a metà della realizzazione a causa delle difficoltà di comunicazione con la amministrazione comunale. Ho partecipato alla fondazione della associazione Ciclone.



Roberta Mussini, mussini.roberta@gmail.com, di Carpi (Modena), lavoro in un ente pubblico nel settore finanziario e nel tempo libero la bicicletta è la mia grande passione. Bicicletta da strada utilizzata per lo più a fini cicloturistici, che ha mi condotto assieme al mio compagno a visitare "lentamente" tanti luoghi. Nei viaggi è nata l'idea e il desiderio di aiutare lo sviluppo dell'economia del territorio emiliano-modenese, storicamente non a vocazione turistica, attraverso un turismo "incoming" in bicicletta.

Il corso di Esperto Promotore Mobilità Ciclistica, frequentato nel 2017, mi ha permesso di conoscere e capire la complessità della "bicicletta" che è trasversale rispetto a tanti settori dell'economia e del welfare. In particolare mi ha permesso di conoscere tanti professionisti insegnanti e neo-promotori e mi ha aiutato a riordinare e mettere a fuoco i pensieri che si sono concretizzati "sulla carta" nella tesina proposta. La tesina tratta di un aggiornamento / variante dell'Eurovelo 7 nella provincia nord di Modena per farla transitare non sul fiume Secchia ma all'interno di importanti centri storici dell'Unione delle Terre d'Argine come è Carpi la città dei Pio. Nel tempo libero sto' incontrando gli amministratori della zona su cui insiste la tesi, che "a parole" sembrano interessati alla proposta, ma penso che il lavoro sarà lungo e difficile. In parallelo avrei



anche il desiderio forse un po' ambizioso di costituire una associazione che si occupi di promuovere il cicloturismo nel mio territorio, e che possa in collaborazione con altri Promotori essere un punto di riferimento e di promozione dei Promotori emiliani.

Altre regioni

Sono **Marilena Motta** di Udine, marilenamotta@gmail.com di professione architetto. Ciclista urbana da sempre, ho vissuto sei anni in Olanda, paese che ha fatto della bicicletta il centro delle politiche di mobilità da numerosi decenni. Ho seguito il corso sull'onda dell'attività che stavo svolgendo all'interno dell'associazione Fiab di Udine per la promozione della mobilità ciclistica e per sviluppare competenze tecniche che mi aiutassero ad affrontare correttamente la pianificazione e la progettazione di spazi e territori a misura di bicicletta.

A conclusione del corso ho analizzato l'esperienza sviluppata con l'associazione Fiab di Udine per la costruzione del progetto "ABiCinCITTÀ: rendiamo la città più attraente con la rete dei negozi amici della bicicletta". Il progetto si proponeva come obiettivo la rigenerazione urbana ed economica attraverso il coinvolgimento dei commercianti, ritenendo vincente la strategia di coniugare le azioni volte a trasformare le città e i territori alla comunicazione delle effettive ricadute positive in termini economici che queste trasformazioni possono portare, rendendo quindi gli operatori economici protagonisti del cambiamento. Nell'ultimo anno oltre a svolgere con maggiore consapevolezza l'attività all'interno dell'associazione per la quale sono responsabile del gruppo di lavoro "bikeconomics" per il coordinamento regionale del Friuli Venezia Giulia, mi sono occupata nell'ambito della mia professione di elaborare studi sulla mobilità sostenibile, progetti di zone 30 e ho tenuto interventi sulla moderazione del traffico.

Sono **Fabio Dandri**, fabio@dandri.it abito ad Artegna (UD) e mi occupo di edilizia sostenibile ed efficienza energetica. Sono socio di FIAB Abicitudine e referente tecnico per il Coordinamento FIAB del Friuli Venezia Giulia. Cicloturista per passione, ho voluto approfondire gli aspetti tecnici per comprendere meglio i miei viaggi e le mie escursioni. Ho cominciato a partecipare attivamente alle iniziative che promuovono la ciclabilità, nella speranza di ridurre il ritardo del nostro territorio nel campo della mobilità sostenibile.

Sono **Antonio Dimiccoli** antoniodimiccoli@libero.it e vivo a Gallarate (VA), Sono socio attivo Fiab presso la locale sezione Amicinbici di Cardano al Campo.

La passione per la bicicletta è stato il motivo principale grazie al quale ho frequentato il Corso EPMC nel 2016. Tale esperienza mi ha permesso da un lato di conoscere e sviluppare le varie tematiche connesse allo sviluppo della mobilità ciclistica, dall'altro ha aperto una serie di conoscenze con i professionisti del settore e con altri partecipanti al Corso, esperienze che hanno allargato gli orizzonti per eventuali progetti futuri.

Il ritorno delle nozioni apprese ha accresciuto lo spessore culturale, specie in ambito mobilità ciclistica urbana e mi ha permesso di avviare ed intensificare un "progetto mediatico" in itinere con altri cittadini per sensibilizzare in materia di mobilità ciclistica urbana; un riconoscimento ufficiale dei "Promotori della Mobilità Ciclistica" rappresenterebbe un buon input per le relazioni, necessarie



a facilitare i rapporti con le Istituzioni e conseguentemente rendere snelle altre opportunità che sicuramente necessitano di questo tipo di “facilitatori”.

Sono **Stefano CHIONIO**, chionio1965@libero.it, da Mathi Canavese, Città Metropolitana di Torino.

Da sempre appassionato e convinto utilizzatore della bicicletta, nel 2011 ho conseguito la qualifica professionale di Accompagnatore Cicloturistico regione Piemonte. Nel 2016, su progetto di Torino Turismo, ho testato, preparato e presentato un itinerario nella mia zona che è stato poi proposto nella trasmissione “Le strade di Bike” in onda su Sky. Nel 2017, come ulteriore upgrade, ho ritenuto molto importante (e del tutto naturale) frequentare e superare il 4° Corso Esperto Promotore della Mobilità Ciclistica. Questo “viaggio” mi ha permesso di acquisire molteplici aspetti e concetti che hanno di gran lunga aumentato il mio know-out. In secondo luogo (ma non per questo meno importante) durante il Corso si è creato un ottimo clima con i miei colleghi, cosa che mi ha indubbiamente arricchito sia da un punto di vista umano che di scambio reciproco di esperienze.

Negli ultimi tre anni ho prestato consulenze, presso una scuola primaria e secondaria del territorio, dando nozioni ai ragazzi sul corretto utilizzo/conduzione della bicicletta. Allo stato attuale sono in procinto di presentare un progetto di mobilità ciclistica (come da tesina presentata a fine corso) nell’ambito del plesso scolastico del mio comune di residenza.

Altri stati



Mi chiamo **Ivan Adorni** (ivanado@iol.it) Sulzer Belchen Weg, 35 - 81825 Monaco di Baviera, Germania, Tel. +49 160 6049451; sono laureato in Economia Politica (1998, Parma) ed ho frequentato la terza edizione del corso nel 2016.

Ho lasciato l’Italia nel 2000 e da circa 13 anni vivo in Germania a Monaco di Baviera. Lavoro nel dipartimento finanziario della multinazionale Siemens AG e quindi (ed anche purtroppo) in un settore non molto attinente ai temi trattati nel corso.

Personalmente considero la bici il mezzo di trasporto quotidiano ideale, un ottimo attrezzo sportivo e perfetta per scopi turistici. Soprattutto quest’ ultimo aspetto, così come le infinite versioni della bicicletta e relativi accessori impiegati per scoprire il mondo sulle due ruote, sono estremamente affascinanti ed in continua crescita; lo stesso dicasi per la stampa specializzata, presenze internet e letteratura sul tema.

Nutro inoltre un forte interesse per l’evoluzione della mobilità ciclistica, sia sotto l’aspetto della sostenibilità del traffico che della possibilità di migliorare la vivibilità delle zone urbane. Sempre in questo ambito, trovo stimolante osservare e comparare le politiche e le infrastrutture dei Paesi europei visitati.

Sono iscritto alla sezione locale della ADFC (paragonabile alla FIAB) il che mi permette di approfondire la conoscenza dell’offerta cicloturistica in Germania e di osservare da vicino lo sviluppo ed impatto delle politiche di ciclabilità ed infrastrutture urbane in una città piuttosto grande (1,5 M di abitanti) ed in continua crescita demografica. Inoltre ho potuto assistere a due eventi/conferenze sulla mobilità ciclistica con relatori del settore delle città Monaco, Vienna, Amburgo, Arnhem ed ospiti di ECF.



L'adesione alla newsletter ECF (European Cycling Federation) mi consente di considerare gli stessi argomenti di cui sopra da una prospettiva più ampia in quanto vengono trattate iniziative e campagne di tutti i paesi europei (Eurovelo, Settimane europee della mobilità, Velo-City etc.).

Ulteriore formazione sulla mobilità ciclistica nel 2017: ho completato 4 moduli di E-Learning proposti dall'organizzazione Civitas (www.civitas.eu) riguardanti i seguenti argomenti:

- Traffic and Mobility fundamentals
- SUMP (Sustainable Urban Management Plan) basics
- Mobility Management for Companies
- Marketing Urban Cycling

Infine, qualche settimana fa ho partecipato alla Ridewithus Venezia-Bonn (fino a Monaco), la carovana ciclistica che annualmente raggiunge la città sede della Conferenza Mondiale sui cambiamenti climatici organizzata dalle Nazioni Unite. L'utilizzo della bici come mezzo ad energia pulita utilizzato anche per spostamenti a lungo raggio come questo, serve anche per sensibilizzare l'opinione pubblica sulle azioni positive che l'uomo può intraprendere per la salvaguardia ambientale e limitando effetti negativi sul clima.

Resto disponibile per scambi e condivisione di informazioni su cicloturismo, eventuali collaborazioni con organizzazioni italiane e possibili richieste di cooperazione/intermediazione con ADFC.